Explicacion de la Ciudad de la Veracruz.

1. Baluarte de la Concepcion
2. Baluarte de San Juan.
3. Reducto de la Galeta.
4. Puerta y Camino de Mexico.
5. Baluarte de San Mateo.
6. Baluarte de San Xavier.
7. Puerta Nueva.
8. Baluarte de Santa Getrudis.
9. Punta del Diamante.
10. Baluarte de Santa Barbara.
11. Quartel de Dragones.
12. Puerta de la Merced.
13. Baluarte de San Joseph.
14. Baluarte de Santiago.
15. Almacen de Polvora.
16. Puerta de las Atarazanas.
17. Puerta del Pescado.
18. Muelle.
19. Aduana.
20. Casas de Cabildo y Gobernador.
21. Convento de Santo Domingo.
22. Convento de San Francisco.
23. Convento de San Agustin.
24. Convento de la Merced.
25. Colegio extinguido de los Jesuitas.
26. Hospital de Loreto, para Mugeres.
27. Hospital de San Juan de Dios, para Hombres.
28. Hospital de Betelemitas.
29. Fabrica empezada para Convalecencia.
30. Iglesia de la Divina Pastora.
31. Castillo de San Juan de Ulua.
32. Ciudadela para auxiliar al Castillo de San Juan de Ulua, con Almacenes para deposito de las Flotas y otros Edificios.
33. la Iglesia mayor.
34. Casa de la Compañia ó del Asiento.
35. la Carniceria.
36. Capilla de San Sebastian.
37. Santo Cristo.
38. Rio Tenoya.
39. Almacen de los Mastiles para los Galiones.

Llamose Veracruz por haber desembarcado alli los Españoles el Viernes Santo del Año de 1519, y tambien se dixo Villarica por las riquezas que encontraron. Confirmóla el titulo de Ciudad Felipe III. Tendrá como 500. vecinos Españoles y 5000. Negros y Mulatos: una Iglesia Parroquial y Convento de Santo Domingo, San Francisco, la Merced: Hospitales de San Juan de Dios y San Hypolito; Casa de la Contratacion y otras. Dista de Mexico por un Camino 60. leguas y 65. por otro. Esta sobre la laja de piedra el Castillo fuerte llamado San Juan de Ulua.

Tuvose presente para este plano un Manuscrito nuestro, el impreso que trahe en la pag. 64. Jefferis, en su descripcion de las Indias Occidentales, y tambien el de Bellin en su Atlas Maritimo Tom. II. Num 7.

A este Puerto le llamó San Juan de Ulua, el Capitan Juan de Grijalva, quien le descubrió el año de 1518; y principio la fabrica del Muelle el Virrey Don Antonio de Mendoza. Aunque poco abrigado el Puerto de los Nortes que son alli furiosos y peligrosos, es el mas frequentado de Nueva España. Es grande su comercio, pues concurren en el las Naves de la Havana, Caracas, Santo Domingo, las Flotas de España, los Azogues, la Armada de Barlovento y de otras partes. Entran en el Puerto por dos canales, defendiendole el Castillo de San Juan de Ulua, que abriga los Navios con su edificio, y amarranse en el las Naves. Estan hoi el Puerto y Castillo mas fortificados que antes, pues en tierra se han executado obras y Baluartes guarnicidos con mucha Artilleria.

Para la composicion del Plano de este Puerto se tuvo un manuscrito castellano, y á los autores citados en el plano de la ciudad.

Se hallara esta con todas Obras del Autor y las de su Hijo, en la Calle de Atocha, frente de la Aduana vieja M. 159. N. 3. en Madrid

66

20-136
66
Cabinet
EE786
2

RPJCB

RPJCB